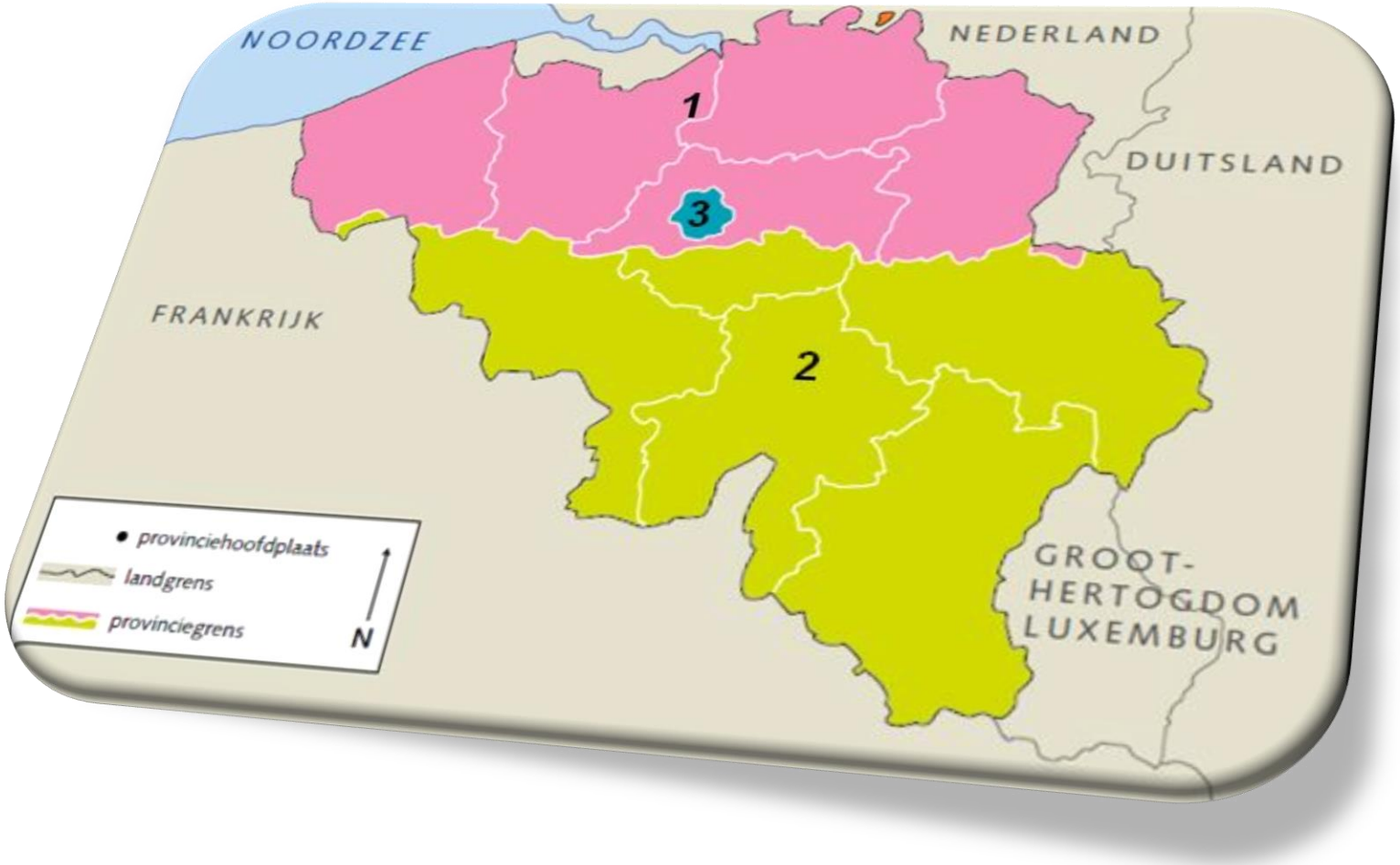
LEZ.. is less

het moet met minder

OLD..
is more
hoe moet het verder?

Eén land = drie gewesten



LEZ kaderwetten zijn gewestelijk

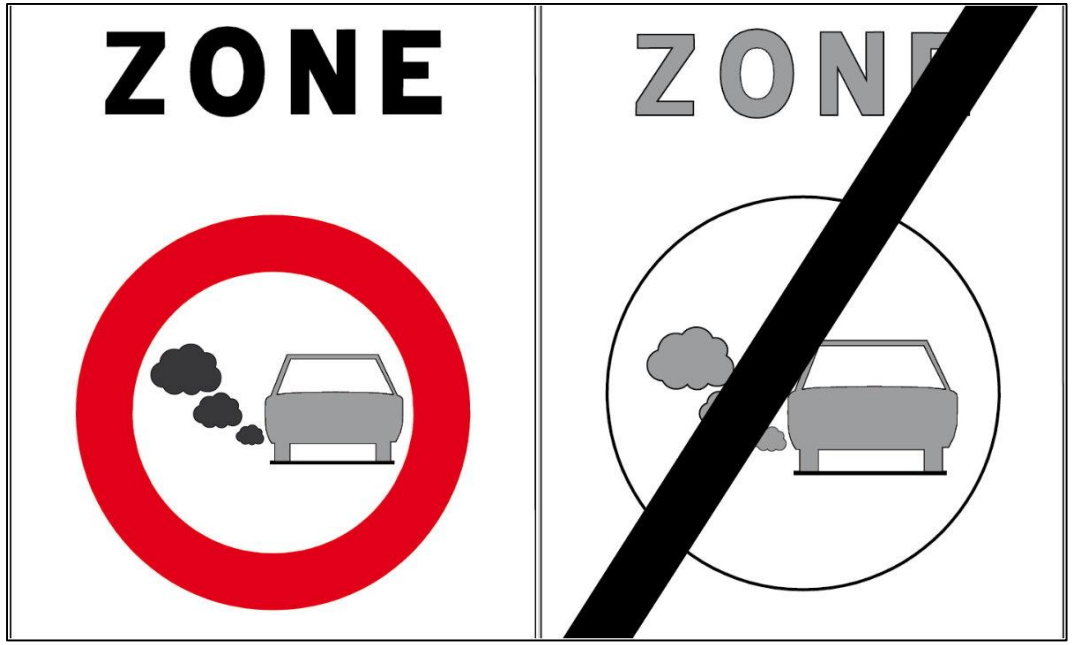
LEZ: Wat en waarom?

- Een lage-emissiezone (LEZ) is:
  - een **afgebakend gebied**
  - waarin **bepaalde voertuigen**
    - niet binnen mogen
    - of onder bepaalde voorwaarden
  - omdat ze te veel schadelijke stoffen uitstoten.

- Als u een LEZ binnenrijdt met een niet-toegelaten voertuig, of zonder een andere vorm van toelating, krijgt u een **boete**.

LEZ: Waar en wanneer?

- Een LEZ wordt altijd afgebakend met <u>speciale verkeersborden</u>



LEZ: Waar en wanneer?

- **7 dagen op 7** en **24 uur per dag** van toepassing.
- Elke stad of gemeente beslist zelf waar er een LEZ komt en vanaf wanneer.
- Sinds februari 2017: **Antwerpen**
- Vanaf 1 januari 2020: **Gent**
- Ten vroegste vanaf 2021: **Hasselt, Mechelen** en **Willebroek**.
- Ook in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** is er sinds 1 januari 2018 een LEZ. (andere reglement!)

LEZ: Voor wie?

- Algemene toegangsregels in Vlaanderen
- Van belang:
  - De **categorie**
  - De **euronorm**
- Op het **inschrijvingsbewijs** van uw voertuig.

A. Inschrijvingsnummer [redacted]
B. Datum 1ste inschrijving 16/01/2012
B.1. Bouwjaar **********
I. Datum laatste inschrijving 16/01/2012
I.1. Status en uitgiftedatum: AFSCHRIFT VAN 16/01/2012

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

C Identificatie van de houder
C1.1 +C1.2 Naam [redacted]
C1.3 Adres [redacted]

AFSCHRIFT
COPIE
ABSCHRIFT
COPY

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig
C.9. Identificatie houder: [redacted]
Expeditiecode: [redacted]
Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: [redacted]

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken
D.1 Merk: SEAT D.3. IBIZA
D.2.1. Fabriekstype: 6J
D.2.2. Variant: SCCFWAX0
D.2.3. Versie: SGNFM52R0317MGGI
E VIN: VSSZZZ6JZCR002168(01) F.1 Code: 593
F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: 1586 kg G Massa in rijklare toestand: 1135 kg
J Voertuigcategorie: M1
J.1 Nationale Aard: VOERTUIG MEERDERE DOELEINDEN (AF)
J.2. Koetswerktype: VOERTUIG MEERDERE DOELEINDEN (AF)
K WVTA: e9*2001/116*0067*18 K.1 Belg referentienr.: ********
P.1. Motorinhoud: 1199 cm³ P.2. Motorvermogen: 55 kW P.3 Brandstof: DIESEL
Q Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg R Kleur: GRIJS
S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: 5 S.2. Staanplaatsen: ** T Maximum snelheid: 168 km/h
V.7. CO2-uitstoot: 99 g/km V.9. Milieuklasse: EURO 5

LEZ: Categorie

- De toegangsregels gelden enkel voor voertuigen van de categorieën **M, N en T** die op diesel, benzine of aardgas rijden. Het gaat hierbij om:
  - personenwagens (categorie M1)
  - bussen en autocars (categorie M2 of M3)
  - kampeerwagens (categorie M1, M2 of M3)
  - bestelwagens (categorie N1)
  - vrachtwagens (categorie N2 of N3)
  - landbouw- of bosbouwvoertuigen (categorie T).

LEZ: Euronorm

- = Europese milieustandaard voor voertuigen.
- Als er geen informatie beschikbaar is over de euronorm, dan bepaalt de **datum van de eerste inschrijving** of u wel of niet in een LEZ mag rijden.
- Verstrenging in **2020**, en daarna in **2025**
- Een stad of gemeente kan zelf beslissen of een niet toegelaten voertuig onder voorwaarden (bv. na registratie of tegen betaling) toch toegang krijgt tot hun LEZ.

LEZ: Euronorm

Norm	Datum 1ste inschrijving
Euro 0	Voor 1 juli 1992
Euro 1	Van 1 juli 1992 tot 31 december 1996
Euro 2	Van 1 januari 1997 tot 31 december 2000
Euro 3	Van 1 januari 2001 tot 31 december 2005
Euro 4	Van 1 januari 2006 tot 31 december 2010
Euro 5	Van 1 januari 2011 tot 31 augustus 2015
Euro 6	Van 1 september 2015 tot 31 augustus 2019

Alle oldtimers van +40 jaar vallen op Euronorm 0 (nul)

Andere oldtimers moeten in Vlaanderen een eerste inschrijving hebben die voor 1 januari 1993 ligt.

Enkel deze die na 1 juli 1992 en voor 1 januari 1993 werden ingeschreven, krijgen Euronorm 1.

LEZ: Altijd toegelaten

- **Bromfietsen** of **moto's**: onvoorwaardelijk toegelaten
- **Elektrische voertuigen**,
- Plug-in hybride voertuigen met een maximale CO2-uitstoot van 50 g/km
- Voertuigen die met waterstof worden aangedreven zijn altijd toegelaten, ongeacht hun euronorm.
- Prioritaire voertuigen (vb. ambulances, politie, brandweer, ...)
- Voertuigen die vergunde uitzonderlijke transporten uitvoeren
- Voertuigen van de Krijgsmacht

LEZ: Toegelaten na registratie

- Voertuigen die gebruikt worden door of voor **personen met een handicap**. Hiervoor moet minstens aan 1 van deze voorwaarden voldaan zijn:
  - de eigenaar van het voertuig of een persoon die op hetzelfde adres is gedomicilieerd heeft recht op een verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg en beschikt over een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap
  - het voertuig is aangepast voor het vervoer van personen met een handicap en heeft daarvoor een goedkeuring die is afgeleverd door de bevoegde overheidsinstantie en de eigenaar of een persoon die op hetzelfde adres gedomicilieerd is beschikt over een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap
  - het voertuig is aangepast voor het vervoer van personen met een handicap en wordt ingezet voor de diensten aangepast vervoer
  - het voertuig is uitgerust met een rolstoellift.

LEZ: Wat met oldtimers? Theorie.

- Oude voertuigen stoten veel schadelijke stoffen uit. Vanuit milieuoverwegingen is er dus geen reden om een algemene uitzondering te maken voor oldtimers.

- Voertuigen die niet aan de **algemene toegangsvoorwaarden** voldoen mogen de LEZ niet binnen, tenzij er lokale toegangsvoorwaarden zijn waardoor dit toch mogelijk wordt (bijv. toegang tegen betaling).

- Hoe meer schadelijke stoffen een voertuig uitstoot, hoe strenger de voorwaarden moeten zijn (bijv. meer betalen om toegang te krijgen).

LEZ: Oldtimers praktisch: + en - 40 jaar

- Op deze regel wordt enkel een **uitzondering** gemaakt voor **voertuigen die ouder zijn dan 40 jaar**, omwille van hun historische erfgoedwaarde.

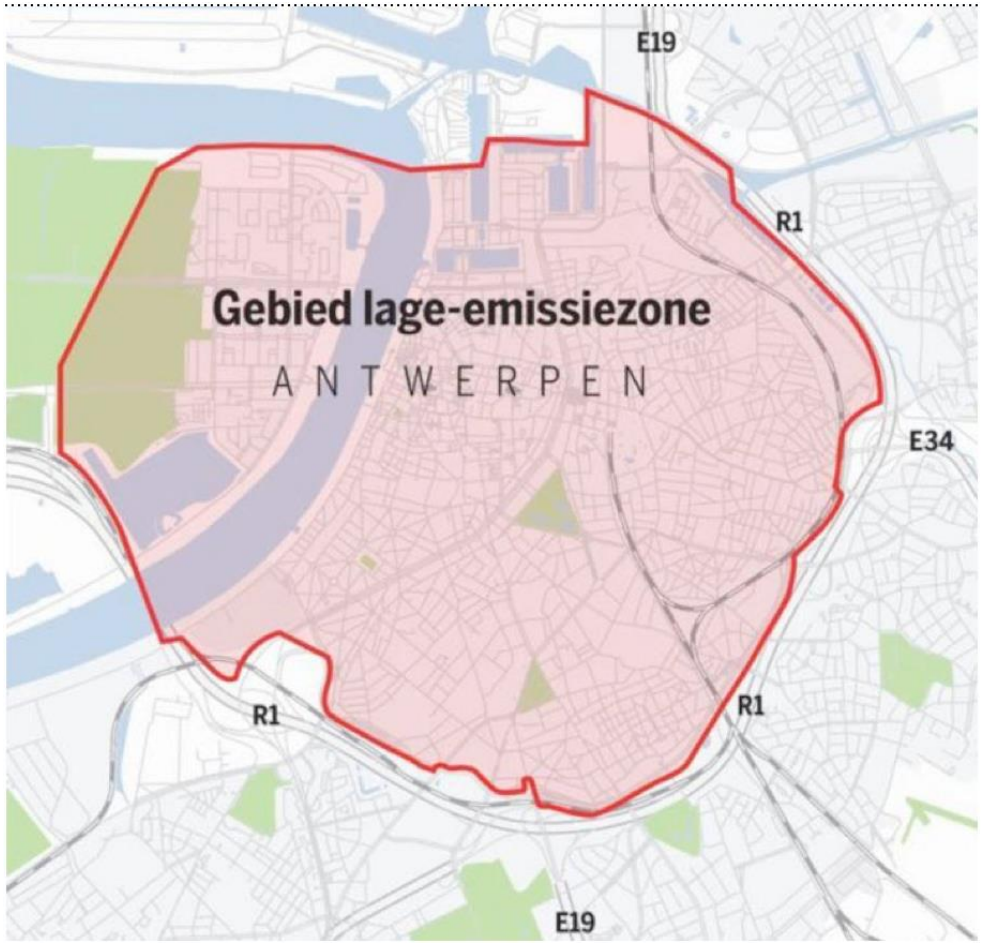
- Voor voertuigen jonger dan 40 jaar blijft de regel gelden dat de lokale toegangsvoorwaarden strenger moeten zijn voor voertuigen die meer vervuilen. = GEEN UITZONDERING

besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016

OF TOCH 30 JAAR?

Antwerpen: in voege sinds 1 februari 2017

- Auto's **ouder dan 40 jaar:**
  - Tegen betaling.
  - Het is daarbij niet van belang of de wagen al dan niet een O-plaat heeft.
- Verlaagd tarief afhankelijk van duurtijd:
  - Voor een week kost je dat bijvoorbeeld 20 euro en voor een volledig jaar 180 euro.
- Je moet je vooraf registreren.
- Auto's **jonger dan 40 jaar**:
  - geen uitzondering
  - LEZ-dagpas (35 euro – max. 8 keer per jaar)



Gent: gepland op 1 januari 2020

- LEZ zone afgebakend door de kleine ring R40
- Valt samen met de zone 30
- Doorsneden door as Nieuwe Wandeling-Begijnhoflaan-Blaisantvest
- Toegang tot parking Zuid

Gent: gepland op 1 januari 2020

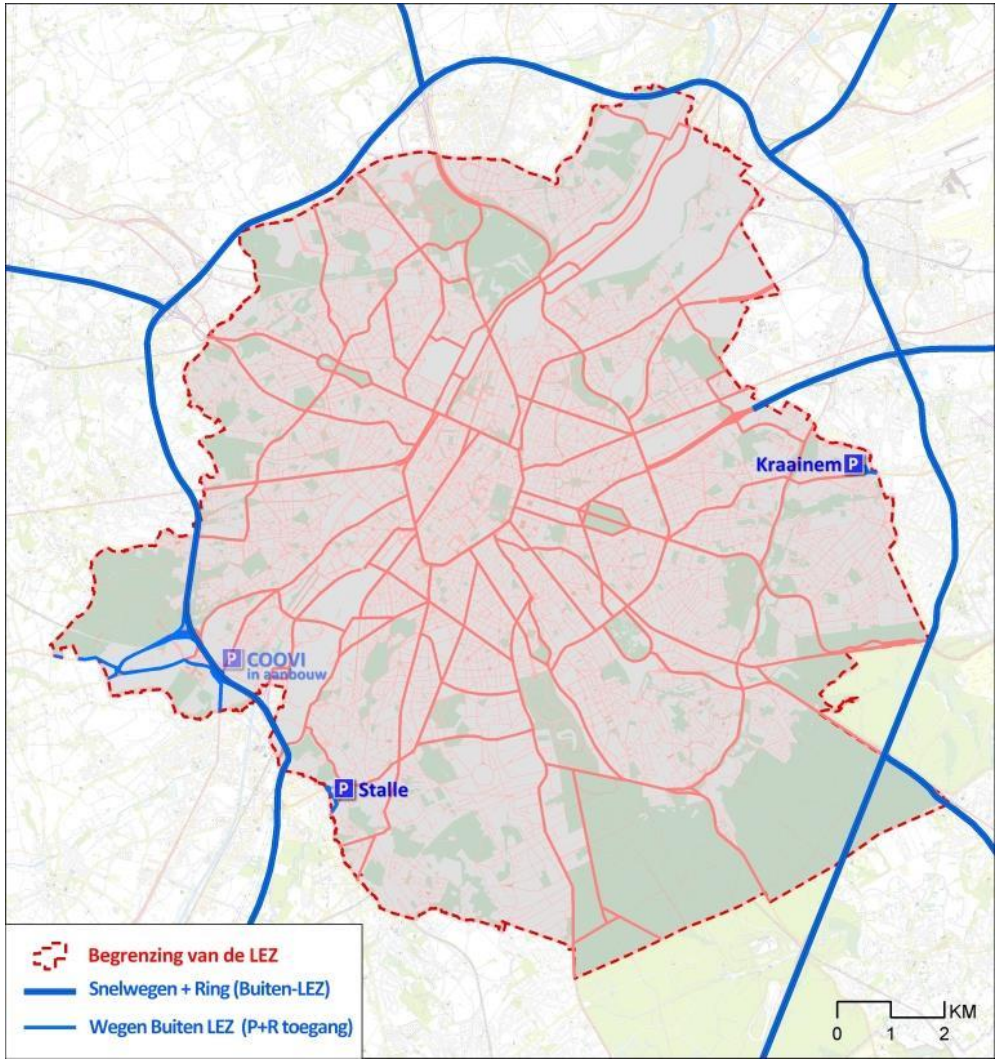
- Voorlopig geen info beschikbaar overoldtimers op de LEZ-folder.
- Uit het mailverkeer en de telefonische contacten die we hierover met de stad Gent hadden en de info op de Gentse website, onthouden we dat er een uitzondering zou voorzien worden voor voertuigen **ouder dan 40 jaar** omwille van hun belang voor het historisch erfgoed.
- Deze 'lokale toegangsregels' en de tarieven voor voertuigen die niet voldoen, zijn dit voorjaar onderwerp van discussie. Meer nieuws kan u tegen april 2019 verwachten. Men baseert het overleg op de regeling van Antwerpen
- Voor bewoners met hun voertuig gestald binnen de LEZ voorziet men voorlopig geen uitzondering (cfr. Antwerpen)
  - Proces BFOV lopende…

LEZ in kleinere gemeenten?

- De Vlaamse regering werkt aan een voorontwerp dat het makkelijker moet maken om in kleinere gemeenten om een lage-emissiezone in te voeren.
- Die zullen een beroep mogen doen op private concessiehouders om nummerplaten te scannen. Dat maakt de invoering makkelijker voor gemeenten met een beperkte personeelscapaciteit. Om hun werkingskosten zo laag mogelijk te houden, zal de boete ook elektronisch aangetekend kunnen worden verstuurd.
- Ook de uitbouw van een netwerk met vaste camera's is duur, dus wordt het mogelijk gemaakt om steekproefgewijs te controleren met mobiele camera's.

Brussels gewest: LEZ sinds 1 januari 2018

- Brussel is een ander gewest en heeft een eigen LEZ regeling.
- Permanent voor het hele Brusselse Gewest met uitzondering van de Ring R0 rond Brussel en de toegangswegen tot de drie
- Oldtimers van **meer dan 30 jaar** (met O-plaat in België) krijgen een automatische vrijstelling.
- Andere voertuigen voor wie de toegang verboden is: dagpas van 35 euro - maximum 8 keer per jaar.



LEZ in Wallonië

- Vanuit het Waalse gewest vernemen we dat men een voorontwerp van wet heeft uitgewerkt met een kader voor LEZ in het Waalse gewest.

  - Men zou LEZ kunnen invoeren in afzonderlijke gemeentes en steden, maar ook voor grotere gebieden, zelfs het hele Waalse gewest.
  - LEZ zou er tijdelijk (bepaalde uren, bepaalde periodes) of permanent kunnen ingevoerd worden.
  - Geen vermelding van oldtimers, wel mogen voertuigen die minder dan 3000 km per jaar doen, verder gebruikt worden.
  - Men denkt hier niet aan nummerplaatherkenning, wel aan een vignet.

- Het wordt wachten op definitieve goedkeuring en uitvoeringsbesluiten.
- We vernemen dat Luik en Charleroi plannen hebben (mogelijk 2020)

LEZ-boetes in het buitenland: grote verschillen

- **Het aantal lage-emissiezones (LEZ) in Europa is in stijgende lijn. De regels verschillen van land tot land en ook van stad tot stad.**

1. Denemarken: € 2.700
2. Oostenrijk: € 2.180
3. Verenigd Koninkrijk: € 570 – € 1.140 (£ 500 – £ 1 000)
4. Nederland: € 230
5. België: € 150 – €350
6. Spanje: € 100
7. Zweden: € 96 (1.000 SEK)
8. Italië: € 80 – € 335
9. Duitsland: € 80
10. Frankrijk: € 68

ZONE

ZIJN ER NOG VRAGEN